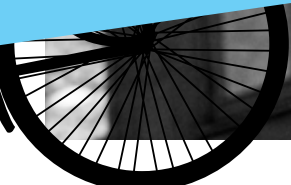


CYKEL-
TAXI

GUIDE 2014







KØBENHAVN ER **CYKLERNES** BY

At cykle er sundt, det er godt for miljøet og så giver cyklisterne København en unik identitet, som sætter vores hovedstad på verdenskortet. Vi er stolte af vores cyklister – og vi vil være verdens bedste cykelby!

Som fører af en cykeltaxi er du med til at markedsføre København som en by, der gerne vil give plads til cykler og cyklisterne. Du tilbyder det grønne alternativ til bilen, og mange mennesker er glade for den service du tilbyder.

Denne folder indeholder nogle informationer til dig omkring færdselsreglerne, omkring indretning af din cykeltaxi og en række anbefalinger til god skik, når du er ude på gaden. Husk at det kræver en tilladelse fra Københavns Kommune for at søge hyre med en cykeltaxi i København.

INFORMATION

OM FÆRDELSLOVEN

Færdselsloven gælder for alle – også for dig. Ved at følge loven signalerer du ansvarlighed over for dine kunder og dine medtrafikanter.

- Ræk altid hånden ud til den side, du svinger.
- Ræk højre hånd op, når du standser.
- Du skal altid have begge fødder på pedalerne og mindst den ene hånd på styret.
- Du må kun cykle mod ensretningen, hvis der er et "gælder ikke cykler" skilt.
- Du må ikke cykle på gågader, fortove eller pladser. Her skal du trække din cykel. Hvis ikke du overholder dette, risikerer du at få en bøde.
- Du har altid vigepligt for gående, der befinder sig i et fodgængerfelt eller er på vej ud i det.
- Du skal også holde tilbage for gående, hvis du skal svinge til højre i et kryds, hvor der er grønt lys for de gående.
- Du skal altid holde stille for rødt lys. Vær det gode eksempel.



KRAV TIL **DIN CYKELS INDRETNING**

I Danmark er det besluttet ved lov, hvordan en cykel skal indrettes – de samme regler gælder også for cykel-taxier. Kravene til din cykel er altså lovpligtige og du kan straffes med bøde, hvis ikke de overholdes.

Det er dit ansvar som fører af cyklen, at sørge for at lovgivningen er overholdt.

Om dig

Foruden dig som fører må du højst have to voksne og et eller to børn under 8 år som passagerer
Du skal være fyldt 15 år for at må køre cykeltaxi.

Din cykel

- Skal være indrettet med mulighed for at fastspænde børn under 8 år.
- Må højst have fire hjul.
- Må højst have en bredde på 1,25 meter.
- Må højst have en længde på 3,5 meter.
- Skal have både fod- og håndbremse.
- Skal have både for- og baglygte. Forlygten skal lyse hvidt eller gulligt og baglygten skal lyse rødt. Hvis cyklen er bredere end 1 meter, skal du have to baglygter på.
- Skal have mindst to hvide reflekser, der er synlige forfra og mindst to

- røde reflekser, der er synlige bagfra.
- Skal også have mindst to gule reflekser, der bevæger sig, når cyklen kører, og som er synlige bagfra. Det kan f.eks. være på pedalerne.
- Skal på hvert af hjulene have mindst én gul refleks, der er synlig fra siden eller have hvide reflekterende dæk- eller fælgsider.
- Skal være forsynet med en tydelig klokke, som skal være anbragt på styret. Du må ikke bruge horn eller andre former for lydssignal.
- Har du el-hjælpemotor må den højst have en effekt på 250 w.
- Din el-hjælpemotor må kun afgive effekt ved hastigheder på 25 km/t eller derunder og må kun slå til, når cyklens pedaler er i brug.



ANBEFALINGER TIL GOD SKIK FOR DIG, DER KØRER CYKELTAXI

Folk, der besøger København vil gerne huske det som en god oplevelse. Det kan du bidrage til ved at overholde nogle enkle anbefalinger. Glade kunder kommer nemlig igen – eller anbefaler dig til deres venner!

God service

Når du er smilende og imødekommende får du glade kunder. Vis ansvarlighed over for dine kunder og vent med alkohol eller andre rusmidler, til du har fri.

Du kan med fordel sætte dig ind i, hvor byens attraktioner ligger henne – både så du kan fortælle om dem på turen og hurtigt kan finde derhen.

Lær i det hele taget byen at kende, før du tager kunder op. På den måde kan du undgå større vejarbejder og de mest trafikerede områder, hvor det kan være svært at komme frem.

Lad være med at råbe efter folk – det kan virke provokerende og er generelt dårligt stil.

Køkultur

Lad være med at snuppe kunder fra dine kollegaer. Det virker uprofessionelt og sender en dårligt signal til de folk, som oplever det. Benyt altid cykeltaxiholdpladserne i Rød Zone, hvis du har tilladelse til at køre her. Folk skal nok finde dig, hvis de gerne vil ud at køre en tur.

God cykeltaxistil

Når du sætter kunder af, skal du holde ind til siden og sørge for ikke at blokere vejen eller cykelstien, så andre ikke kan komme forbi. Det gør folk irriterede, og du risikerer at dine kunder bliver kørt ned af dine medtrafikanter. Træk ind til siden, hvis der danner sig en kø af andre cykler bag dig.

Tænk over, hvornår der er myldretid og søg andre veje end de mest benyttede cykelstier. På den måde får dine kunder set en anden del af vores smukke by og du undgår at hænge i en irriterende kø.

Tak fordi du er med til at gøre København til en endnu bedre cykelby.

Med venlig hilsen
Københavns Kommune
og Københavns Politi

EN BEDRE CYKELBY ER EN BEDRE BY AT LEVE I

Har du spørgsmål vedr. cykeltaxi i København
er du velkommen til at kontakte:

Center for Trafik og Byliv
Tlf.: 33 66 33 04
e-mail: byliv@tmf.kk.dk

Udgiver
Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen

Design
TMF Grafisk Design

Foto
Colourbox

Tryk
GSB Grafisk
Oplag: 1.000
Trykt på 100 % genbrugspapir

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

