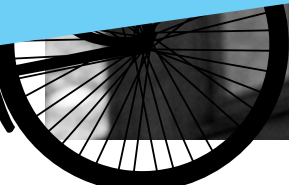


CYKEL-  
TAXI

**PRZEWODNIK**

2014







## KOPENHAGA JEST **MIASTEM ROWERÓW**

Jazda na rowerze jest zdrowa i służy środowisku. Ponadto rowerzyści nadają Kopenhadze unikalną tożsamość, która umieszcza naszą stolicę na mapie świata. Jesteśmy dumni ze swoich rowerzystów – i chcemy być najlepszym miastem rowerowym na świecie.

Będąc kierowcą taksówki rowerowej przyczyniasz się do promowania Kopenhagi jako miasta, które chętnie udostępnia miejsce dla rowerów i rowerzystów. Proponujesz zieloną alternatywę do samochodu, i wielu ludzi cieszy się z usług, które oferujesz.

Niniejsza broszura zawiera kilka informacji dla Ciebie odnośnie duńskich przepisów drogowych, zasad wyposażenia Twojej taksówki rowerowej oraz szereg zaleceń na temat dobrych obyczajów, kiedy znajdujesz się na ulicy ze swoją taksówką rowerową. Pamiętaj o tym, że wymagane jest zezwolenie Miasta i Gminy Kopenhaga by ubiegać się o klientów dla taksówki rowerowej na terenie Kopenhagi.

# INFORMACJE

## DOT. DUŃSKIEGO KODEKSU DROGOWEGO

Duński kodeks drogowy obowiązuje wszystkich – także Ciebie. Przestrzegając przepisów sygnalizujesz odpowiedzialność wobec swoich klientów i innych uczestników ruchu.

- Wystaw zawsze rękę w bok wskazując stronę, w którą skręcasz.
- Podnieś zawsze prawą rękę na znak, że się zatrzymujesz.
- Musisz zawsze trzymać obie stopy na pedałach i conajmniej jedną rękę na kierownicy roweru.
- Tylko jeśli na tablicy drogowej zaznaczono "nie dotyczy rowerów", możesz na odcinkach objętych jednokierunkowym ruchem jeździć na rowerze w przeciwnym kierunku.
- Nie możesz jeździć na rowerze po ulicach spacerowych, po chodnikach i po skwerach. W tych miejscach musisz pchać rower. W razie nieprzestrzegania ryzykujesz mandat.
- Musisz zawsze ustąpić pierwszeństwa pieszym znajdującym się na przejściu dla pieszych lub wkraczającym na przejście.
- Musisz także przepuszczać pieszych, jeśli skręcasz w prawo na skrzyżowaniu, gdzie piesi mają zielone światło.
- Musisz się zawsze zatrzymać na czerwonym świetle. Dawaj dobry przykład.



# WYMAGANIA DOT. WYPOSAŻENIA TWOJEGO ROWERU

W Danii określono ustawą, jak rower ma być wyposażony – te same zasady obowiązują również taksówki rowerowe. Wymagania dot. Twojego roweru są więc ustawowe i możesz zostać ukarany mandatem, jeśli wymagania nie są przestrzegane.

Odpowiedzialność za przestrzeganie ustawodawstwa należy do Ciebie jako kierowcy roweru.

## Odn. Ciebie

Oprócz siebie jako kierowcy możesz jako pasażerów przewozić najwyżej dwie osoby dorosłe oraz jedno lub dwoje dzieci w wieku poniżej 8 lat.

Musisz mieć ukończone 15 lat żeby kierować taksówką rowerową.

## Twój rower

- Musi posiadać możliwość zabezpieczenia dzieci w wieku poniżej 8 lat pasami.
- Może posiadać najwyżej cztery koła.
- Może posiadać szerokość najwyżej 1,25 m.
- Może posiadać długość maks. 3,5 m.
- Musi posiadać zarówno hamulec nożny jak i ręczny.
- Musi posiadać zarówno światło przednie jak i tylne. Światło przed-

nie musi świecić światłem białym lub żółtym, a światło tylne musi się świecić światłem czerwonym. Jeśli rower jest szerszy niż 1 metr, musisz mieć zamontowane dwa światła tylne.

- Musi posiadać conajmniej dwa białe odbłaski widoczne z przodu i conajmniej dwa czerwone odbłaski widoczne z tyłu.
- Musi także posiadać conajmniej dwa żółte odbłaski, które się poruszają, kiedy rower jest w ruchu, i które są widoczne z tyłu. Mogą być umieszczone np. na pedałach.
- Musi na każdym kole posiadać conajmniej jeden żółty odbłask widoczny z boków lub posiadać białe odbłaskowe boki opon lub felg.
- Musi być wyposażony w wyraźny dzwonek, który musi być umieszczony na kierownicy. Nie wolno Ci posługiwać się klaksonem ani inną sygnalizacją dźwiękową.
- Jeśli posiadasz pomocniczy napęd elektryczny, to może najwyżej mieć moc 250 w.
- Twój pomocniczy napęd elektryczny może dostarczać mocy wyjściowej jedynie przy prędkościach do 25 km/h i może się włączać, tylko gdy pedały są w użyciu.



# ZALECENIA DOT. DOBRYCH OBYCZAJÓW DLA CIEBIE JAKO KIEROWCY TAKSÓWKI ROWEROWEJ

Osoby odwiedzające Kopenhagę chciałyby wspominać wizytę jako miłe przeżycie. Możesz się do tego przyczynić przestrzegając kilku prostych zaleceń. Zadowoleni klienci albowiem wracają – albo polecają Ciebie swoim znajomym!

## Dobra jakość usług

Kiedy jesteś uśmiechnięty i życzliwy będziesz miał zadowolonych klientów. Wykaż się odpowiedzialnością w stosunku do swoich klientów i wstrzymaj się z spożyciem alkoholu lub innych środków odurzających do czasu, kiedy nie jesteś w pracy.

Możesz z korzyścią zapoznać się z połączeniem atrakcji miasta – zarówno po to by móc o nich opowiadać w czasie jazdy jak i po to by móc szybko trafić.

W ogóle zapoznaj się z miastem, zanim będziesz przewoził pasażerów. W ten sposób unikniesz większych robót drogowych i najbardziej zatłoczonych odcinków, gdzie może być trudno posuwać się do przodu.

Nie krzycz na innych uczestników ruchu – może to zadziałać prowokująco i jest ogólnie rzecz biorąc w złym guście.

## Kultura oczekiwania na swoją kolej

Unikaj podbierania klientów swoim kolegom. Robi to wrażenie braku profesjo-

nalizmu i jest złym sygnałem dla ludzi będących świadkami. Korzystaj zawsze z miejsc postoju dla taksówek rowerowych na terenie Strefy Czerwonej, jeśli masz zezwolenie by tu jeździć swoją taksówką. Ludzie na pewno Cię znajdą, jeśli chcą się wybrać na przejażdżkę Twoją taksówką rowerową.

## Dobre obyczaje dla taksówek rowerowych

Wysadzając klientów musisz się zatrzymać z boku drogi, dbając o to by nie zablokować drogi albo ścieżki rowerowej tak, że inni nie mogą Was ominąć. Inaczej wywołujesz irytację ludzi i ryzykujesz, że Twoi klienci zostaną przejechani przez innych uczestników ruchu. Pchaj swój rower na bok ulicy, jeśli wytworzy się za Tobą kolumna innych rowerów.

Bierz pod uwagę godziny szczytu i szukaj innych tras niż najbardziej uczęszczane ścieżki rowerowe. Tym sposobem Twoi klienci zobaczą inną część naszego pięknego miasta, a Ty unikniesz tkwienia w irytującym korku.

## Dziękujemy, że przyczyniasz się do tego, żeby Kopenhaga stała się jeszcze lepszym miastem rowerowym.

Z poważaniem  
Miasto i Gmina Kopenhaga  
oraz Policja Kopenhaska

# LEPSZE MIASTO ROWEROWE TO LEPSZE ŻYCIE W MIEŚCIE

Na wszelkie pytania odnośnie taksówek rowerowych na terenie Kopenhagi chętnie udzieli odpowiedzi:

Órdek Komunikacji i Życia w Mieście  
Center for Trafik og Byliv  
Tel.: +45 33 66 33 04  
adres mejlowy: byliv@tmf.kk.dk

Wydawca  
Miasto i Gmina Kopenhaga  
Københavns Kommune  
Wydział Techniki i Środowiska  
Teknik- og Miljøforvaltningen

Szata graficzna  
TMF Grafisk Design

Zdjęcia  
Colourbox

Druk  
GSB Grafisk  
Nakład: 1.000 egz.  
Broszura została wydrukowana na papierze  
pochodzącym w 100% z recyklingu

**COPENHAGEN  
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN  
The Technical and  
Environmental Administration

